

# À 20 km/h à trottinette électrique

## Didier Vandenhove est convaincu de l'intérêt des trottinettes dans nos villes

L'image fait sourire : un grand type les deux pieds sur une trottinette. Sauf que Didier Vandenhove n'est pas en train de jouer. D'ailleurs, au prix que coûte l'engin (995 euros), on ne le confierait pas à un enfant. Pour cet habitant de Herve, il s'agit du moyen de locomotion idéal, en complément des transports en commun ou de la voiture. Surtout à l'heure où les gens rechignent à se garer en périphérie.

### UN COMPLÉMENT IDÉAL

Le vélo électrique ? On connaît. La trottinette électrique ? Déjà entendu parler mais pas très utile, diront certains. Didier Vandenhove est convaincu du contraire. En complément de son boulot, il vient de lancer son commerce : « électron libre ».

« Mon rêve ultime est de devenir constructeur de scooter électrique, explique cet habitant de Bolland (Herve), diplômé en électromécanique. Avant d'y arriver, je veux me faire ma propre expérience. »

Actuellement, Didier Vandenhove travaille pour une société qui effectue des mesures de la qualité de l'air en Wallonie. Rien à voir donc, si ce n'est qu'à force d'être sur les routes,



Pliée, elle entre dans l'auto. ■ N.L.

le trentenaire a le temps de réfléchir à une autre façon d'envisager la mobilité, de façon plus douce et écologique. « Ce n'est pas un moyen de locomotion à part entière, disons que c'est le complément idéal,

### À CÔTÉ DE SON BOULOT, IL LANCE SON COMMERCE : « ÉLECTRON LIBRE »

explique Didier Vandenhove. En deux secondes, on la plie ou la déplie pour la sortir du coffre de sa voiture, la ranger au bureau ou la monter dans un bus ou un train. La batterie a une autonomie de 20 km et on peut rouler à 6, 15 ou 20 km/h. » La

loi précise d'ailleurs que sur trottoir la vitesse autorisée est 6km/h et, si on veut « trotter » plus vite, il faut alors emprunter les espaces prévus pour les cyclistes. Le chargeur, de la taille de celui d'un PC, permet de faire le plein d'électricité en environ 2 heures.

### TEST À DOMICILE

Autre originalité, Didier Vandenhove n'a pas de boutique physique ou en ligne. Il se propose donc de venir à domicile dans la région verviétoise et liégeoise faire tester ses vélos, trottinettes (et prochainement scooters), tous électriques et dont les prix oscillent entre 1.000 et 2.000 euros. « J'aurais pu acheter un conteneur de marchandises à bas prix et les revendre 300 euros/pièce, complète-t-il. Ce n'est pas ma philosophie. Je veux du matériel de qualité, européen et un service au plus proche du client. C'est pour ça que je me déplace, fais tester et répare s'il le faut. » Didier Vandenhove n'exclut toutefois pas l'idée d'exposer les marchandises qu'il commercialise dans des centres urbains comme Verviers et Liège. ■

Y.SALINE FETTWEIS

À NOTER Infos sur <http://www.electron-libre.be> ■



Non, ce n'est pas pour jouer mais pour aller travailler ! ■ N.L.

### ON A TESTÉ

#### Ça démarre fort !

Si déplier la trottinette ne pose pas trop de problème, pas question de la porter sous le bras et de monter 5 étages avec elle. L'engin pèse 15 kilos.

Mais, comme nous dit Didier Vandenhove, « ce n'est pas fait pour être porté, mais si on veut on peut la tirer comme un trolley ».

Quelques explications plus tard sur la façon d'accélérer (une manette à main droite) et de freiner (comme sur un vélo) et on démarre... sur les chapeaux de roue !

C'est que 20km/h, c'est quand même rapide, l'air de rien.

Mais on ne désespère pas, avec un peu d'entraînement, on pourra slalomer entre les passants, c'est certain ! ■

Regardez la vidéo : on a testé pour vous cette trottinette électrique

Rien à voir avec la trottinette de notre enfance, il faudrait presque un casque tant ça va vite !

sur notre site internet [www.lameuse.be](http://www.lameuse.be)

