

Dès ce jeudi, c'est Marie-José Magermans qui remplacera temporairement le secrétaire communal Éric Laurenty.

11 mois. C'est la durée du remplacement du secrétaire communal, absent jusqu'à fin février pour raisons médicales.

Une secrétaire communale intérimaire



# Neige à Herve : terrain glissant ?

«Catastrophique» ou «optimal»? Le déneigement des routes herviennes a fait monter le ton, autour de la table des élus herviens.

● Olivia MOONEN

La poudreuse a complètement fondu, sur le Plateau. Mais elle a malgré tout fait parler d'elle, ce lundi lors du dernier conseil communal de Herve. Au centre des débats? Le déneigement au sein des différentes localités de la commune. Un point ajouté comme prévu à l'ordre du jour par le chef de file du groupe d'opposition Herve Demain Pierre-Yves Jéholet (voir notre édition du 14 janvier 2009) suite aux problèmes rencontrés sur les routes lors des dernières précipitations hivernales. «Suite à ces précipitations, le déneigement dans les différents villages de Herve n'a vraiment pas été optimal dans les heures suivantes, voire même les jours suivants! Or il s'agit d'un service qui doit être donné à l'ensemble de la population, de manière équitable», regrette le leader d'HDM souhaitant ainsi savoir comment le service de déneigement était organisé dans la commune.

«Je ne suis pas du tout d'accord de laisser dire que le service est complète-



Les sorties «déneigement» dans la commune de Herve sont toujours curatives, et non préventives.

ment désorganisé!, réplique l'échevin des Travaux José Spits (cdH). Notre priorité, c'est d'abord la sortie d'autoroute à Chainoux. Pour le reste, à l'inverse d'autres communes, nous n'avons pas une équipe de garde en permanence pendant tout l'hiver, mais uniquement quand il y a de la neige. Celle-ci débute à 5 heures du matin, en fonction des conditions climatiques, car avant, cela ne sert à rien. Ainsi, à 7 heures, les services seront passés sur tous les grands axes. Concernant les tournées, elles sont hiérarchisées en

fonction de l'importance du trafic et des difficultés du relief.» L'échevin des Travaux a par ailleurs fait savoir qu'à Herve, les sorties étaient toujours curatives, et non préventives! «On ne va pas jeter des tonnes de sel inutilement. En réalité, la difficulté n'est pas la neige mais le nombre de véhicules qui se trouvent sur les routes, et parfois pas équipés pour rouler sur la neige.» Selon José Spits, seule la patience constituerait donc l'unique remède pour faire face aux giboulées. «Je

n'ai pas peur de dire aux gens de laisser leur voiture au garage et d'utiliser davantage les transports en commun. Je ne suis pas démagogue, moi, alors que vous, vous surfez sur des plaintes anecdotiques!». Riposte de Pierre-Yves Jéholet: «Vous n'êtes peut-être pas démagogue, mais vous êtes le roi, ça, c'est sûr! Je commence vraiment à en avoir ras-le-bol de ne plus pouvoir intervenir au conseil communal sans que vous ne montiez sur vos grands chevaux!». Bref, même sans neige, la bataille n'était pas loin! ■

## LE SERVICE HIVER EN CHIFFRES

### Matériel

- 4 camions équipés de sableuses et de lames
- 2 tractopelles équipées de lames
- 1 tracteur et une lame.

### Sorties

- 17 jours de sorties, entre le 22/11/2008 et le 12/01/2009
- 320 tonnes de sel (18 595 €)
- 120 tonnes de poussier (1 742 €)
- 72 véhicules sortis en intervention
- 580 heures prestées
- 9 jours de week-end ou fériés

### Réseau

Le réseau se compose de 291 km de voiries dont 52 km de chemins de grande communication et 239 km de chemins de petite vicinalité. A cela s'ajoutent les voiries régionales.